MATELAND
OFF ROAD PRODUCTS

GUÍA DE

APLICACIONES

2026 · MÉXICO

ARB 4X4 ACCESSORIES

OLD MAN EMU

SAFARI SNORKEL



SUSPENSIÓN OLD MAN EMU · ACCESORIOS ARB · SNORKELS SAFARI · POR PLATAFORMA

ÍNDICE

GUÍA DE APLICACIONES 2026

04 **FORD BRONCO**
2021 – 2026

06 **FORD F-150**
2021 – 2026

08 **FORD · VOLKSWAGEN RANGER · AMAROK**
2024 – 2026

10 **ISUZU · MAZDA D-MAX · BT-50**
2021 – 2026

12 **JEEP WRANGLER JL**
2018 – 2026

14 **MITSUBISHI L200**
2016 – 2024

16 **MITSUBISHI MONTERO SPORT**
2021 en adelante

18 **NISSAN NP300 FRONTIER**
2019 en adelante

20 **SUZUKI JIMNY 3 PUERTAS**
2018 – 2026

22 **SUZUKI JIMNY 5 PUERTAS**
2024 – 2026

24 **TOYOTA FJ CRUISER**
2007 – 2014

26 **TOYOTA HILUX**
2016 – 2026

28 **TOYOTA TACOMA**
2016 – 2023

30 **TOYOTA TACOMA**
2024 en adelante

32 **TOYOTA TUNDRA**
2022 – 2026

34 **ARB ACCESORIOS PARA CUALQUIER VEHÍCULO**
Compresores, recuperación, campamento y BASE Rack

Plataformas ordenadas por marca. Cada plataforma inicia con la suspensión Old Man Emu por capacidad de carga y sigue con los kits, opcionales y productos ARB y Safari en existencia. Al final: accesorios ARB para cualquier vehículo.

CÓMO USAR ESTA GUÍA

1. Identifica la plataforma. Confirma marca, modelo, año, versión y motor del cliente. ARB y OME trabajan por chasis: una generación distinta lleva otras piezas.

2. Elige la capacidad de carga. La tabla de suspensión va en columnas por carga, igual que el catálogo Old Man Emu: uso diario, carga constante y carga pesada. Cada columna trae el amortiguador, espiral o muelle correcto para ese uso.

3. Elige el espiral delantero según el peso al frente. Defensa de acero, winch y accesorios cambian el espiral. La tabla ya trae el espiral por carga; la tabla "Referencia · peso al frente" confirma según defensa y winch.

4. Revisa los obligatorios. Las notas al pie indican piezas obligatorias, recomendadas o versiones que no aplican.

5. Agrega accesorios ARB y Safari. Defensas, estribos, protección, BASE Rack, bloqueos Air Locker con su compresor y snorkels.

"/" = opción según uso · "+" = piezas que se piden juntas · "—" = no aplica

ELEVACIÓN

2" a 2.5"

todos los kits de suspensión

Tacoma 2024+ y Tundra 2022+: **3"** · Wrangler JL off-road: **3.5"**

GAMAS DE SUSPENSIÓN OLD MAN EMU



NITRO CHARGER PLUS

"Resistencia, confort diario y cero mantenimiento."

TECNOLOGÍA
Doble tubo (twin-tube) con gas nitrógeno y valvulería autoajustable por velocidad.

DISEÑO
Sellado de fábrica, "instala y olvídate". Doble pared de acero que lo protege de impactos.

USO IDEAL
Vehículos de trabajo, uso diario en ciudad y salidas de fin de semana en rutas moderadas.

BENEFICIO
Mejora la estabilidad y el control con carga, sin ajustes complejos ni mantenimientos costosos.



MT64

"El equilibrio definitivo para overland y viajes largos."

TECNOLOGÍA
Monotubo de alto flujo con pistón de 64 mm e IFP que separa al 100% el gas del aceite.

DISEÑO
Cuerpo de aluminio aeroespacial (disipa el calor hasta 15 veces más rápido) con ranuras de circlip para regular la altura.

USO IDEAL
Viajes largos por terracería y vehículos equipados con peso constante: defensa, winch, casa de campaña de techo.

BENEFICIO
Rendimiento térmico de amortiguador de competencia, calibrado para el confort y la carga de un viaje de aventura.



BP-51

"La joya de la corona: control total y desempeño de competencia ajustable."

TECNOLOGÍA
Monotubo con bypass interno sensible a la posición y depósito remoto para mayor capacidad de aceite.

DISEÑO
Cuerpo de aluminio grado aeronáutico, con ajuste manual independiente de compresión y rebote sin desmontar.

USO IDEAL
Off-road extremo, dunas, alta velocidad en caminos rotos y clientes que quieren ajustar según el terreno.

BENEFICIO
Comodidad en carretera y control total en terreno difícil: tú decides qué tan suave o firme, con solo girar sus perillas.

FORD

BRONCO

2021 – 2026

4 puertas · 2.3L y 2.7L



ELEVACIÓN 2" a 2.5" No aplica Bronco Raptor, Bronco 2 puertas ni Bronco Sport.

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Sport	Kit 2" · 4 puertas	**FRDB21-NC**

NITRO CHARGER SPORT	Sin carga *uso diario*	Carga constante *150 kg*	Carga constante *300 kg*
Amortiguador delantero (2) [1]	90047	90047	90047
Espiral delantero (par)		Según motor, versión y peso al frente (tabla inferior)	
Amortiguador trasero (2) [1]	90048	90048	90048
Espiral trasero (par)	3204	3205	3206
Herrajes			
Reubicación de barra Panhard [2]		FK109	
Separadores de ajuste del. / tras. [3]		FK110 / FK111	

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Peso extra al frente *0 – 50 kg*	Peso extra al frente *50 – 100 kg*	Peso extra al frente *100 – 150 kg*
2.3L · Base, Big Bend, Outer Banks, Wildtrak	3198	3198	3199
2.7L · Base, Big Bend, Outer Banks, Wildtrak	3198	3199	3200
2.3L · Black Diamond, Badlands	3198	3199	3200
2.7L · Black Diamond, Badlands	3199	3199	3200

ALTAMENTE RECOMENDADO

Barra estabilizadora delantera OME [4]	**OMESTAB10**
Brazos superiores OME	**UCA0011**

[1] Amortiguador y espiral OME se instalan juntos (asiento de espiral específico). No incluye bujes superiores: se reusan los originales.

[2] Obligatorio.

[3] Ajuste fino de altura.

[4] Muy recomendada para mejor control con carga; no es obligatoria.

- Kit Mateland: 90047 + 3198 / 90048 + 3204 + FK109.

EN EXISTENCIA PARA TU BRONCO 2021 – 2026



BASE Rack · kit Mateland

FRD-BR-2021ON

1770020 + 17980010 (incluye deflector). Solo 4 puertas.



Barra LED Slimline 36" para BASE Rack

1780500 + 1780515 + 3500810

Barra + bracket + arnés. Se monta en el frente del BASE Rack.

ACCESORIOS BASE RACK: Soporte de toldo quick release **1780260** · Porta pala **1780270** · Luz tri-color 30 W **1780550** · Kit de cableado 3 circuitos **1780400**

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

FORD

F-150

2021 – 2026

4x4 · muelle trasero · catálogo OME sección EE.UU.



ELEVACIÓN 2" a 2.5" No aplica F-150 2020 y anteriores, Raptor ni Tremor. Sin aplicación Nitro Charger: solo MT64 y BP-51.

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

MT64	Kit de elevación	**MT64-F150-2021**

OME MT64

MT64 · ELEVACIÓN 2"	**Todas las versiones** *uso diario y carga*
Strut delantero MT64 (2) [1] [3]	MT64902003
Espiral delantero 2" (par)	4047
Amortiguador trasero MT64 (izq. + der.)	MT64602005L + MT64602005R
Bloque espaciador trasero [4]	OME669
Abrazaderas en U (4) [5]	OMEU96
Opción 2.5"	
Strut delantero MT64 (2) [1] [3]	MT64902013
Espiral delantero 2.5" (par)	4048
Strut armado con espiral (2) · alternativa [6]	MT64996008 / MT64996010

BP-51 OME

Coilover delantero estándar (izq. + der.)	**BP5190030L + BP5190030R**
Coilover delantero carga pesada (izq. + der.)	**BP5190031L + BP5190031R**
Kit de instalación delantero	**VM80010093**
Amortiguador trasero (izq. + der.)	**BP5160071L + BP5160071R**
Kit de instalación trasero	**VM80010094**
Bloque espaciador trasero [4] + abrazaderas en U [5]	**OME669 + OMEU96**

ALTAMENTE RECOMENDADO

Brazo superior OME [2] (recomendado en 2", obligatorio en 2.5")	**UCA0017**
Kit de alineación por levas (2)	**OME670**

[1] No incluye bujes superiores: se reusa la copa original.
[2] UCA0017 para nudillo de dirección de aluminio.
[3] Precarga del espiral máximo 20 mm para lograr la elevación.
[4] El bloque eleva 40 mm atrás y conserva la inclinación de fábrica.
[5] Abrazaderas para el bloque OME669.
[6] Ensamble completo con espiral y copa, ajustado a la máxima altura.
• Fuente: OME Cat. 68 p. 116.

PARA TU F-150 2021 – 2026

Por ahora contamos con la suspensión Old Man Emu de la página anterior. Las defensas y accesorios ARB para esta plataforma se surten sobre pedido: consulta disponibilidad y tiempos con Mateland.

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

FORD · VOLKSWAGEN

RANGER AMAROK

2024 – 2026

Doble cabina · Ranger nueva generación y Amarok 2023+



ELEVACIÓN 2" a 2.5"

Suspensión OME: no aplica Ranger Raptor, PHEV, Super Duty ni generación anterior. Los accesorios de Raptor están en la página ARB.

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo	**OME-NITROC-FORDRANGER24ON-COMFKIT**
Nitro Charger Plus	Kit básico	**OME-NC-FORDRANGER-2022ON**
BP-51	Kit completo	**OME-RANG22ON-BP51-COMFK**
BP-51	Kit básico	**OME-RANBP51-ESSLK**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *300 kg*	Carga constante *600 kg*
Amortiguador delantero (2) [1]	93052	93052 / 93053	93053
Espiral delantero (par) [2]	4024	4024	4024
Amortiguador trasero (2) [3]	63172	63172 / 63173	63173 / 63178
Kit completo con muelle multihoja [4]			
Muelle multihoja (2)	EL130R	EL131R	EL132R
Abrazaderas en U (4)	OMEU82	OMEU82	OMEU83
Kit completo con muelle parabólico [5]			
Muelle parabólico (2)	PB011R	PB012R	PB013R
Abrazaderas en U (4)	OMEU91	OMEU91	OMEU92
Bolsas de aire + módulo		OMEAB004 + 0830002	
Herrajes para ambos muelles			
Columpio engrasable		OMEGS20	
Perno engrasable		OMEGP10	
Bujes de muelle (2) [6]		OMESB118 / OMESB117	
Extensión respiradero de diferencial [7]		FK116	
Reubicación de freno de mano [8]		FK158	
Espaciador de cardán		FK113 (recomendado)	
Adaptador de tope de rebote		FK115 (recomendado)	

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Espiral alto *kit Mateland*	Espiral bajo *menor elevación*
Par de espirales OME	4024	4028

BP-51 OME

Coilover delantero (par)	**BP5190015L + BP5190015R**
Kit de instalación delantero	**VM80010053**
Amortiguador trasero (par)	**BP5160055L + BP5160055R**
Kit de instalación trasero	**VM80010052**
Bolsas de aire con BP-51	**+ FK130**

OME MT64

Amortiguador delantero (2)	**MT64902005 / MT64902002 reforzado**
Ranger trasero carga media	**MT64602011L + R**
Ranger trasero 300 kg	**MT64602011L + R / MT64602012L + R**
Ranger trasero 600 kg	**MT64602012L + R**
Amarok trasero carga media	**MT64602003L + R**
Amarok trasero 300 kg	**MT64602003L + R / MT64602004L + R**
Amarok trasero 600 kg	**MT64602004L + R**
Espirales y muelles	**Mismos que Nitro Charger**

ALTAMENTE RECOMENDADO

Brazos superiores OME · muñón de aluminio	**UCA0009**
Brazos superiores OME · muñón de hierro	**UCA0015**
Hoja extra + separadores (solo multihoja) [9]	**EL48XL + ELSK15**
Control de presión Linx (bolsas de aire)	**7450107 + 7450109**
Tornillo ojo de muelle	**FK95**
Bracket sensor de faros (autonivelación)	**FK114**

[1] No incluye bujes superiores: se reusan copa, guardapolvo y tope originales.
[2] Selección OME basada en defensa Summit; con defensa Sahara, bajar un espiral.
[3] 63178 con hoja extra EL48XL sobre EL132R o con carga constante de 800 kg o más.
[4] Bolsas de aire no recomendadas con multihoja.
[5] Con parabólico las bolsas de aire son obligatorias.
[6] OMESB118 con columpio engrasable OME; OMESB117 con columpio original.
[7] Ranger: obligatorio. Amarok: solo versiones con AdBlue.
[8] Obligatorio en Ranger XL con bolsas de aire.
[9] Más capacidad de carga o más altura.
• Wildtrak pesa ≈200 kg más: queda más baja y puede requerir separadores ELSK14.

EN EXISTENCIA PARA TU RANGER / AMAROK 2024 – 2026



Defensa Summit MKII · Ranger 2024+
3440600
Para winch. Conserva funciones de seguridad OE.



Defensa Summit MKII · Ranger Raptor
3440660
Para winch. Conserva funciones de seguridad OE.



Snorkel V-Spec · Ranger 2.3 gasolina
SS987HFG
Versión México.



Snorkel ARMAX · Ranger Raptor 3.0 V6
SS988HP
Con prefiltro ciclónico.



BASE Rack · kit Mateland
BR-RGR
1770060 + 17940080 (incluye deflector). Ranger, Raptor y Amarok 2023+.



Tapa de diferencial trasero Dana M220
0750012
Ranger 2022+. Hierro fundido, roja.



Barra LED Slimline 36" para BASE Rack
1780500 + 1780515 + 3500810
Barra + bracket + arnés. Se monta en el frente del BASE Rack.

ACCESORIOS BASE RACK: Soporte de toldo quick release **1780260** · Porta pala **1780270** · Luz tri-color 30 W **1780550** · Kit de cableado 3 circuitos **1780400**

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

ISUZU · MAZDA

D-MAX BT-50

2021 – 2026

Doble cabina · 3.0 diésel



ELEVACIÓN 2" a 2.5"

No aplica D-Max hasta 2020 ni BT-50 hasta 2020 (plataforma Ford). Snorkel y UVP: sin aplicación confirmada en motor 1.9L.

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo · D-Max y BT-50	**OME-LK-BT50-COMFK**
Nitro Charger Plus	Kit básico · D-Max y BT-50	**OME-LK-BT50-ESSLF**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *300 kg*	Carga constante *600 kg*
Amortiguador delantero (2) [1]	93045	93045 / 93046	93046
Espiral delantero (par) [2]		4001	
Amortiguador trasero (2)	63167	63167 / 63168	63168
Kit completo con muelle multihoja [3]			
Muelle multihoja (2)	EL123R	EL124R	EL125R
Abrazaderas en U (4)	OMEU53A	OMEU53A	OMEU53A
Reubicación freno de mano (obligatorio)		FK66	
Kit completo con muelle parabólico [4]			
Muelle parabólico (2)	PB026R	PB027R	PB028R
Abrazaderas en U (4)	OMEU88	OMEU88	OMEU53
Bolsas de aire + módulo		OMEAB005 + 0830002	
Reubicación freno de mano (obligatorio)		FK142	
Herrajes para ambos muelles			
Columpio engrasable		OMEGS26	
Perno engrasable		OMEGP9	
Bujes de muelle (2) [5]		OMESB119 / OMESB120	

BP-51 OME

Coilover delantero (par)	**BP5190014L + BP5190014R**
Kit de instalación delantero	**VM80010044**
Amortiguador trasero (2)	**BP5160050**
Kit de instalación trasero	**VM80010045**

OME MT64

Amortiguador delantero (2)	**MT64901034 / MT64901035 reforzado**
Trasero carga media	**MT64601048**
Trasero 300 kg	**MT64601048 / MT64601049**
Trasero 600 kg	**MT64601049**
Separador barra estabilizadora (oblig.)	**FK147**
Alineación de tope trasero (oblig.) [6]	**FK154**
Espirales y muelles	**Mismos que Nitro Charger**

ALTAMENTE RECOMENDADO

Brazos superiores OME (corrigen caster) [7]	**UCA0007**
Bujes superiores de amortiguador [8]	**OME3134**
Hoja extra + separadores (solo multihoja) [9]	**EL39XL + ELSK12**
Separador de ajuste trasero	**ELSK05**
Control de presión Linx (bolsas de aire)	**7450107 + 7450109**

[1] Solo se instala con espiral OME (no sirve con espiral original).
[2] Un solo espiral para todas las configuraciones.
[3] Bolsas de aire no recomendadas con multihoja.
[4] Con parabólico las bolsas de aire son obligatorias.
[5] OMESB119 con columpio engrasable OME; OMESB120 con columpio original.
[6] 2 kits con EL123R, 1 con EL124R, ninguno con EL125R.
[7] No usa cubierta de rótula.
[8] No incluidos con el amortiguador; se pueden reusar los originales en buen estado.
[9] Con EL125R usar abrazaderas OMEU53B.

- Versiones con muelle de uso rudo: la elevación puede variar.
- Kit Mateland: 93045 + 4001 / 63167 · completo EL123R + FK66.

PARA TU D-MAX / BT-50 2021 – 2026

Por ahora contamos con la suspensión Old Man Emu de la página anterior. Las defensas y accesorios ARB para esta plataforma se surten sobre pedido: consulta disponibilidad y tiempos con Mateland.

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

JEEP

WRANGLER JL

2018 – 2026

Unlimited 4 puertas · 3.6L V6



ELEVACIÓN 3.5"

Kit lift alto solo off-road (el cliente firma carta responsiva). Elevación aprox. 3.5" en Sport/Sahara y 2.5" en Rubicon. No aplica Wrangler 2 puertas, 4xe ni Gladiator. Selección OME para motor 3.6L V6; 2.0L turbo: consultar.

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit 2"	**LK-JL-2IN-NC**
Nitro Charger Plus	Kit 3.5" · off-road	**LIFTK-JEEPJL-NC-3.5**
BP-51	Kit 3.5" · off-road	**OMEBP51-JEEPJL-LONG3.5**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *150 kg*	Carga constante *300 kg*
Kit lift alto 3.5" · solo off-road (kit Mateland)			
Amortiguador delantero (2)		63150	
Espiral delantero (par)	3134	3134 / 3135	3135
Amortiguador trasero (2)		63151	
Espiral trasero (par)	3137	3138	3139
Brazos inferiores delanteros ajustables [1]		LCAJLFR	
Kit de topes de rebote [2]		FK92	
Kit de tornillería de barra estabilizadora [2]		FK105	
Kit 2" a 2.5" (sobre pedido)			
Amortiguador delantero (2)	63160	63160 / 63162	63162
Espiral delantero (par)	3153	3153 / 3154	3154
Amortiguador trasero (2)	63161	63161 / 63163	63163
Espiral trasero (par)	3157	3158	3159
Topes de rebote [3]		FK100	
Brazos inferiores delanteros ajustables [1]		LCAJLFR	

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Sin defensa	Solo defensa	Defensa + winch + accesorios
Lift 3.5" · espiral OME	3134	3135	3135
Lift 3.5" · amortiguador	63150	63150	63150

BP-51 OME

Delantero (2) · lift alto	**BP5160033**
Kit de instalación delantero	**VM80010038**
Trasero (par) · lift alto	**BP5160034L + BP5160034R**
Kit de instalación trasero	**VM80010039**

OME MT64

Delantero (2) · lift 3.5"	**MT64601043**
Trasero (2) · lift 3.5"	**MT64601044**
Kit de instalación MT64 (oblig.)	**FK144**
Espirales	**Mismos del kit 3.5"**

ALTAMENTE RECOMENDADO

Brazos superiores del. ajustables	**UCAJLFR**
Barra Panhard ajustable del. / tras.	**PANRJL001 / PANRJL002**
Brazos inferiores tras. ajustables	**LCAJKRR**
Brazos superiores tras. ajustables (no aplica con ajuste de faros)	**UCAJKRR**
Separadores de ajuste del. / tras.	**OMEJKPF10 / OMEJLPR10**

[1] Obligatorio en lift 3.5": recupera el caster.

[2] Obligatorios en lift 3.5": FK92 evita que el amortiguador llegue a tope con llanta grande y FK105 libera la extensión.

[3] Obligatorio en kit 2"–2.5".

- Ajuste fino: separador OMEJKPF10 (del.) / OMEJLPR10 (tras.), máximo uno por espiral.
- UCAJLFR, PANRJL001/002, LCAJKRR y UCAJKRR son opcionales para afinar geometría.
- Fuente: OME Cat. 68 p. 86-87 (JL 4 puertas).

EN EXISTENCIA PARA JEEP · WRANGLER JL 2018+ · GLADIATOR JT · WRANGLER JK



Defensa trasera · Wrangler JL 2018+

5650380

Negro texturizado, con puntos de rescate y soporte de gato.



Snorkel V-Spec · Wrangler JL

SS1080HF

Todos los motores excepto 3.0 diésel.



Tapa de diferencial delantero Dana M210

0750011

Hierro fundido, roja.



Tapas de diferencial trasero Dana M200 / M220

0750010 / 0750012

M200: Sport · M220: Sahara / Rubicon.



Defensa trasera · Gladiator JT (no JL)

5650410

Sport / Overland, con o sin sensores. Compatible con faros de niebla.



Defensa delantera Combar · Wrangler JK 2007–2017 (no JL)

3450230

Negro texturizado.

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

MITSUBISHI

L200

2016 – 2024

Doble cabina · 4x4 · Triton MQ y MR



ELEVACIÓN 2" a 2.5" Solo 4x4. No aplica la nueva L200 2025+ (Triton MV) ni la L200 2006–2015 (ML/MN).

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo	**FKNT-MRMQ**
Nitro Charger Plus	Kit básico	**LK-MRMQ2.5**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *300 kg*	Carga constante *600 kg*
Amortiguador delantero (2) [1]	93419	93419	93419 / 93420
Espiral delantero (par)	3102	3102 / 3103	3104 / 3105
Amortiguador trasero (2) [2]	63138	63138 / 63139	63139 / 63140
Kit completo con muelle multihoja			
Muelle multihoja (2)	EL117R	EL118R	EL119R
Abrazaderas en U (4) [3]		OMEU53A	
Herrajes del muelle			
Columpio engrasable		OMEGS23	
Perno engrasable		OMEGP13	
Bujes de muelle (2) [4]		OMESB113	

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Sin defensa	Defensa sin winch	Defensa con winch	Defensa + winch + accesorios
Par de espirales OME	3102	3103	3104	3105
Amortiguador delantero (2)	93419	93419	93419	93420

ALTAMENTE RECOMENDADO

Bujes superiores de amortiguador [5]	**OME3121**
Hoja extra de muelle [6]	**EL44XL**
Kit espaciador para hoja extra	**ELSK12**
Calza niveladora trasera (2)	**ELSK05**

[1] No usa el espiral original: requiere espiral OME. Con espiral 3105 el amortiguador cambia a 93420. Puede requerirse kit top hat OMETH001 si el original está gastado.

[2] 63140 es para carga constante trasera mayor a 800 kg.

[3] OMEU53A en todos los casos; OMEU53B solo al agregar hoja extra EL44XL a EL118R o EL119R.

[4] OMESB113 sirve con el columpio original y con el engrasable OMEGS23.

[5] No incluidos con el amortiguador; se pueden reusar los originales si están en buen estado. No incluye guardapolvo: se reusa el original.

[6] Aprox. +10 mm de altura o +200 kg de capacidad.

EN EXISTENCIA PARA TU L200 2016 – 2024



Snorkel V-Spec · L200 2020–2024 (MR)

SS663HF

Diésel 2.4 (4N15).



Snorkel V-Spec · L200 2016–2019 (MQ)

SS662HF

Diésel 2.4 (4N15), carrocería ancha.

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MITSUBISHI

MONTERO SPORT

2021 en adelante

SUV · 4x4 · Pajero Sport QF



ELEVACIÓN 2" a 2.5" No aplica Montero Sport 2016–2020 (QE: defensas y snorkel distintos) ni Montero Sport anterior a 2016 (KH).

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit de elevación 2.5"	**LKNC-MITSUMONTERO2.5-210n**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *200 kg*	Carga constante *400 kg*
Amortiguador delantero (2) [1]		93417	
Espiral delantero (par)	2605	2605 / 2606	2606 / 3132
Espiral trasero (par)	2910	2938	2838
Amortiguador trasero (2) [2]	63076	63076 / 63075	63076

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Sin defensa	Defensa sin winch	Defensa + winch + accesorios
Par de espirales OME	2605	2606	3132

ALTAMENTE RECOMENDADO

Bujes superiores de amortiguador [3]	**OME3121**

[1] No usa el espiral original: requiere espiral OME. Puede requerirse kit top hat OMETH001 si el original está gastado.

[2] 63075 es la válvula reforzada; el catálogo la ofrece solo como alternativa en 200 kg.

[3] No incluidos con el amortiguador; se pueden reusar los originales si están en buen estado.

- El catálogo OME lista esta suspensión para motor diésel.

EN EXISTENCIA PARA TU MONTERO SPORT 2021 en adelante



Defensa Summit · Montero Sport 2021+

3434230

Con sensores, cámara frontal, radar y faros de niebla OE.

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

NISSAN

NP300 FRONTIER

2019 en adelante

Doble cabina · 4x4 · diésel twin turbo · muelle atrás



ELEVACIÓN 2" a 2.5" No aplica NP300 2015–2018, Frontier V6 / Pro-4X 2022+ (D41) ni NP300 anterior (D22). Gasolina 2.5: sin aplicación OME.

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo · muelle trasero	**OME-NC+NP300**

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *300 kg*	Carga constante *600 kg*
Amortiguador delantero (2) [1]		93032	
Espiral delantero (par) · diésel twin turbo [2]		4016	
Kit completo con muelle multihoja [3]			
Muelle multihoja (2)	EL092R	EL093R	EL094R
Amortiguador trasero (2)	63134	63134 / 63135	63135
Abrazaderas en U (4) [4]	OMEU59A	OMEU59B	OMEU59B
Columpio engrasable		OMEGS24	
Bujes de muelle (2) [5]		OMESB115 / OMESB114	
Kit espaciador de tope [3]		FK83	

Coilover delantero (par)	**BP5190016L + BP5190016R**
Kit de instalación delantero	**VM80010047**
Trasero [6]	**Sin BP-51 para muelle: usar Nitro Charger Plus**

ALTAMENTE RECOMENDADO

Brazos superiores OME (corrigen caster)	**UCA0012**
Bujes superiores de amortiguador [7]	**OME3139**
Calza delantera (aprox. +10 mm)	**FK84**
Hoja extra de muelle [8]	**EL43XL**

1 No usa el espiral original: requiere espiral OME. Puede requerirse kit top hat OMETH005 si el original está gastado.
2 El catálogo da un espiral por motor, sin cambiarlo por peso de defensa. Solo diésel.
3 FK83 es obligatorio con cualquier muelle trasero OME.
4 OMEU59A con EL092R; OMEU59B con EL093R y EL094R.
5 OMESB115 con el columpio engrasable OMEGS24; OMESB114 si se conserva el columpio original.
6 OME no tiene BP-51 trasero para la versión con muelle.
7 No incluidos con el amortiguador; se pueden reusar los originales si están en buen estado.
8 Aprox. +15 mm de altura o +300 kg de capacidad.

EN EXISTENCIA PARA TU NP300 FRONTIER 2019 en adelante



Defensa Summit · NP300 2015–2019

3438400

Para winch.



Defensa Summit · NP300 MY21+

3438420

Requiere moldura de salpicadera OE; se reubican radar y cámara.

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

SUZUKI

JIMNY 3 PUERTAS

2018 – 2026

JB74 · 1.5 gasolina · 4x4



ELEVACIÓN 2" a 2.5" No aplica Jimny anterior (SN413, hasta 2017) ni Jimny 5 puertas (ver su página).

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo · 3 puertas	**OME-NC-JIM3P-MDL**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *100 kg*	Carga constante *200 kg*
Amortiguador delantero (2)	63154	63154 / 63404	63404
Espiral delantero (par)	3189	3189 / 3144	3144 / 3145
Corrector de caster [1]		OMECA001	
Amortiguador trasero (2) [2]	63155	63405	63405
Espiral trasero (par)	3146	3322	3323

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Sin defensa	Con defensa *sin winch*	Defensa + winch
Par de espirales OME	3189	3144	3145
Amortiguador delantero (2)	63154	63404	63404

ALTAMENTE RECOMENDADO

Soporte de travesaño delantero [3] (opcional, se cotiza aparte)	**FK122**
Kit extensión de freno y soporte de amortiguador trasero [4]	**FK99**
Kit extensión de soporte de barra Panhard trasera [5]	**FK96**
Kit sensor de nivel de faros [2]	**FK97**

[1] Obligatorio para restablecer el caster; incluido en el kit Mateland. Revisar PIB 1625 (variaciones en brazos de arrastre).

[2] En vehículos con sensor de nivel de faros, FK97 es obligatorio con amortiguadores traseros OME de recorrido extendido.

[3] Elimina el contacto entre la flecha delantera y el travesaño original con la suspensión elevada.

[4] Opcional pero altamente recomendado si la línea de freno trasera queda tensa o el espiral toca el amortiguador.

[5] Mejora la calidad de manejo; no obligatorio.

- Kit Mateland: sin defensa · carga media · 3189 + 63154 ×2 / 3146 + 63155 ×2 + OMECA001; FK96 + FK99 recomendados. Defensa = defensa de acero tipo bull bar.

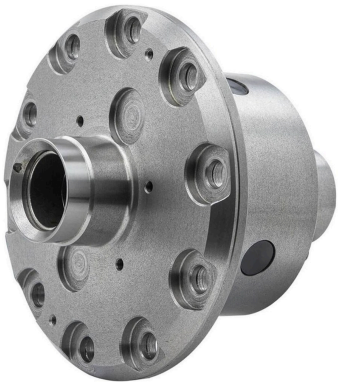
EN EXISTENCIA PARA TU JIMNY 3 PUERTAS 2018 – 2026



BASE Rack · kit Mateland

BASERACK-FULLJIMNY-3P

1770020 + 17900020 + 17900090. Montaje a canaleta, 4 patas.



Air Locker trasero · Jimny

RD208

Bloqueo 100% a aire. Requiere compresor ARB.



Barra LED Slimline 36" para BASE Rack

1780500 + 1780515 + 3500810

Barra + bracket + arnés. Se monta en el frente del BASE Rack.

ACCESORIOS BASE RACK: Soporte de toldo quick release **1780260** · Porta pala **1780270** · Luz tri-color 30 W **1780550** · Kit de cableado 3 circuitos **1780400**

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

SUZUKI

JIMNY 5 PUERTAS

2024 – 2026

JC74 · 1.5 gasolina · 4x4



ELEVACIÓN 2" a 2.5" No aplica Jimny 3 puertas (ver su página) ni Jimny anterior hasta 2017.

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo · 5 puertas	**OME-NC-JIM5P-MDL**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *100 kg*	Carga constante *200 kg*
Amortiguador delantero (2)	63154	63154 / 63404	63404
Espiral delantero (par)	3145	3145 / 3321	3321
Corrector de caster [1]		OMECA001	
Amortiguador trasero (2) [2]	63155	63405	63405
Espiral trasero (par)	3322	3323	3324

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Sin defensa	Con defensa *sin winch*	Defensa + winch
Par de espirales OME	3145	3145	3321
Amortiguador delantero (2)	63154	63404	63404

ALTAMENTE RECOMENDADO

Soporte de travesaño delantero [3] (opcional, se cotiza aparte)	**FK122**
Kit extensión de freno y soporte de amortiguador trasero [4]	**FK99**
Kit extensión de soporte de barra Panhard trasera [5]	**FK96**
Kit sensor de nivel de faros [2]	**FK97**

1 Obligatorio para restablecer el caster; incluido en el kit Mateland. Revisar PIB 1625 (variaciones en brazos de arrastre).

2 En vehículos con sensor de nivel de faros, FK97 es obligatorio con amortiguadores traseros OME de recorrido extendido.

3 Elimina el contacto entre la flecha delantera y el travesaño original con la suspensión elevada.

4 Opcional pero altamente recomendado si la línea de freno trasera queda tensa o el espiral toca el amortiguador.

5 Mejora la calidad de manejo; no obligatorio.

- Kit Mateland: sin defensa · carga media · 3145 + 63154 ×2 / 3322 + 63155 ×2 + OMECA001; FK96 + FK99 recomendados. Defensa = defensa de acero tipo bull bar.

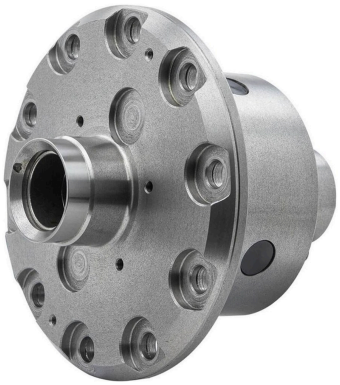
EN EXISTENCIA PARA TU JIMNY 5 PUERTAS 2024 – 2026



BASE Rack · kit Mateland

KIT-BR-JMY5P-FULL

1770030 + 17900010 + 17900090. Montaje a canaleta, 6 patas.



Air Locker trasero · Jimny

RD208

Bloqueo 100% a aire. Requiere compresor ARB.



Barra LED Slimline 36" para BASE Rack

1780500 + 1780515 + 3500810

Barra + bracket + arnés. Se monta en el frente del BASE Rack.

ACCESORIOS BASE RACK: Soporte de toldo quick release **1780260** · Porta pala **1780270** · Luz tri-color 30 W **1780550** · Kit de cableado 3 circuitos **1780400**

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

TOYOTA

FJ CRUISER

2007 – 2014

4.0 V6 gasolina · 4x4 · dos generaciones de amortiguación



ELEVACIÓN 2" a 2.5"

El catálogo OME separa 2006–2010 y 2011 en adelante: confirma el año modelo antes de pedir el strut. No aplica a 4Runner ni Prado (aunque compartan piezas).

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo · 2007–2010	**OMENITROC-FJCRUISER06-10-COMFRT**
Nitro Charger Plus	Kit completo · 2011–2014	**OME-NC-FJ2011ON**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga ligera	Carga media	Carga constante *200 kg*
2007 – 2010 (catálogo OME: 2006 – 2010)			
Strut delantero (2) [1] [2]		93000	
Espiral delantero (par) [3]		4001	
Amortiguador trasero (2)	63112 / 63004	63112 / 63004	63081
Espiral trasero (par)	2895E	2895	2896
2011 – 2014 (catálogo OME: 2011 en adelante)			
Strut delantero (2) [1] [2]		93010	
Espiral delantero (par) [3]		4001	
Amortiguador trasero (2)	63086 / 63080	63080 / 63081	63081
Espiral trasero (par)	2895E	2895	2896
Ambas generaciones			
Bujes superiores de strut [1]		OME3133	
Protector inferior de amortiguador trasero [4]		FK124	

BP-51 OME

Solo 2011 – 2014	
Coilover delantero (par) + kit de instalación	**BP5190002L + BP5190002R + VM80010008**
Amortiguador trasero (2) + kit de instalación	**BP5160025 + VM80010010**

OME MT64

Solo 2011 – 2014	
Strut delantero (2) + espiral OME	**MT64901007 + 4001**
Amortiguador trasero (2) · carga ligera / media	**MT64601011**
Amortiguador trasero reforzado (2) · carga media / 200 kg	**MT64601009**

ALTAMENTE RECOMENDADO

Brazos superiores OME (+2.5° a +3.5° de caster) [5]	**UCA0004**

[1] El strut no incluye bujes superiores: usar OME3133 (se pueden reusar los originales si están en buen estado).

[2] El strut no es compatible con el espiral original: requiere espiral OME.

[3] El catálogo da un solo espiral delantero (4001) sin opciones por defensa.

[4] Recomendado para proteger el amortiguador trasero de piedras en terracería.

[5] Requiere alineación después de instalar. En carga ligera y media el catálogo ofrece amortiguador estándar / reforzado.

- Kit Mateland: 2006–10 4001 + 93000 / 2895E + 63112; 2011+ 4001 + 93010 / 2895E + 63086; FK124.

PARA TU FJ CRUISER 2007 – 2014

Por ahora contamos con la suspensión Old Man Emu de la página anterior. Las defensas y accesorios ARB para esta plataforma se surten sobre pedido: consulta disponibilidad y tiempos con Mateland.

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

TOYOTA

HILUX

2016 – 2026

Doble cabina · 4x4 y 4x2



ELEVACIÓN 2" a 2.5"

No aplica Hilux GR Sport 2023+ ni la nueva Hilux 2027 (plataformas distintas).

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo · carga media	**LIFTK-HILUX-NITROC+**
Nitro Charger Plus	Kit completo · carga media/pesada	**OME-HILUX-MDHV-NCPLUS**
Nitro Charger Plus	Kit básico	**OME-LEVK-HILUX-NC**
BP-51	Kit completo	**OMEBP51-HILUX-COMFLF**
BP-51	Kit básico · carga pesada	**OMEBP51-HILUX-ESSET**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *300 kg*	Carga constante *600 kg*
Amortiguador delantero (2) [1]	93028	93028 / 93029	93029
Espiral delantero (par) [2]	4005	4005 / 4000	4000 / 4044
Amortiguador trasero (2)	63132	63132 / 63133	63133
Kit completo con muelle multihoja			
Muelle multihoja (2)	EL105R	EL106R	EL107R
Abrazaderas en U (4) [3]	OMEU53A	OMEU53A	OMEU53B
Kit completo con muelle parabólico [4]			
Muelle parabólico (2)	PB004R	PB005R	PB006R
Abrazaderas en U (4) [3]	OMEU88	OMEU88	OMEU53A
Bolsas de aire + módulo [4]		OMEAB001 + 0830002	
Herrajes para ambos muelles			
Columpio engrasable		OMEGS25	
Perno engrasable		OMEGP9	
Bujes de muelle (2)		OMESB98	
Tornillo ojo de muelle [5]		6151539	
Espaciador mangueras de freno [6]		FK155	

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Sin defensa o defensa de aluminio	Defensa de acero con o sin winch	Defensa de acero + winch + accesorios
Par de espirales OME	4005	4000	4044

BP-51 OME

Coilover delantero (par)	**BP5190007L + BP5190007R**
Kit de instalación delantero	**VM80010018**
Trasero · carga media	**BP5160018L + BP5160018R**
Trasero · 300 kg [7]	**BP5160018L/R / BP5160051L/R**
Trasero · 600 kg [7]	**BP5160051L + BP5160051R**
Kit de instalación trasero	**VM80010019**

OME MT64

Amortiguador delantero (2) [1]	**MT64901001**
Trasero · carga media	**MT64601001L + MT64601001R**
Trasero · 300 kg	**MT64601001L/R / MT64601002L/R**
Trasero · 600 kg	**MT64601002L + MT64601002R**
Espirales y muelles	**Mismos que Nitro Charger Plus**

ALTAMENTE RECOMENDADO

Brazos superiores OME (corrigen caster) [8]	**UCA0003**
Bujes superiores de amortiguador [1]	**OME3133**
Kit top hat del strut (si el original está gastado)	**OMETH002**
Hoja extra de muelle [9]	**EL45XL**
Control de presión Linx (bolsas de aire) [4]	**7450107 + 7450109**
Bracket nivelación de faros [10]	**FK86**

[1] 93029 y MT64601002 son la versión reforzada. El amortiguador delantero (Nitro Charger Plus y MT64) no acepta el espiral original: requiere espiral OME. No incluye bujes superiores: usar OME3133 o reusar los originales en buen estado.

[2] Instalar el asiento del espiral con la hélice hacia afuera de la barra estabilizadora; la posición del asiento cambia según accesorios (10 a 20 mm, ver instructivo).

[3] OMEU53A para EL105R, EL106R y PB006R; OMEU53B para EL107R y para EL106R con hoja extra; OMEU88 para PB004R y PB005R.

[4] Con muelle parabólico las bolsas de aire son obligatorias; no se recomiendan con multihoja. Revisar compatibilidad si el vehículo ya tiene suspensión o escape no original.

[5] Va del lado del tanque de combustible.

[6] Recomendado para no estirar las mangueras de freno en extensión total.

[7] Calibración Heavy: adecuada con muelles de 300 kg y obligatoria con 600 kg.

[8] +2.5° a +3.5° de caster y hasta 1.5° de camber negativo; requiere alineación.

[9] ≈ +20 mm de altura o ≈ +200 kg de capacidad; solo multihoja (no parabólico); con EL107R agregar UCB4.

[10] Obligatorio en versiones con faros halógenos (catálogo: SR5).

• Incluye el peso de la caja o plataforma al calcular la carga constante.

EN EXISTENCIA PARA TU HILUX 2016 – 2026



Defensa Summit MKII · Hilux facelift MY24

3414740

Carrocería ancha. Para winch, con faros de niebla.



Snorkel ARMAX · Hilux carrocería ancha

SS123HP

Diésel 2.8 / 2.4.



Snorkel V-Spec · Hilux carrocería angosta

SS124HF

Diésel 2.8 (1GD-FTV).



BASE Rack · kit Mateland

ARBASERACK-HILUX3/4

1770060 + 17914050 + 17914060. Requiere perforar el techo.



Tapetes delanteros y traseros

4080103

Hilux doble cabina 2016-2026.



Barra LED Slimline 36" para BASE Rack

1780500 + 1780515 + 3500810

Barra + bracket + arnés. Se monta en el frente del BASE Rack.

ACCESORIOS BASE RACK: Soporte de toldo quick release **1780260** · Porta pala **1780270** · Luz tri-color 30 W **1780550** · Kit de cableado 3 circuitos **1780400**

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

TOYOTA

TACOMA

2016 – 2023

3ª generación · Doble cabina · 4x4 y 4x2



ELEVACIÓN 2" a 2.5"

No aplica Tacoma 2024+ (4ª generación) ni Tacoma 2005–2015.

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo	**ARBTACOGEN3NC**
Nitro Charger Plus	Kit básico	**TACOG3-NCESS-K**
MT64	Kit completo	**OME-TACOG3-MT64-MEDLOAD**
MT64	Kit básico	**OME-MT64-TACOGEN3**
BP-51	Kit completo	**BP51-TACOGEN3-COMFK**
BP-51	Kit básico	**OMEBP51-TACOGEN3-ESSENT**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Sin carga *uso diario*	Carga constante *300 kg (660 lb)*
Amortiguador delantero (2) [1]	93000	93000
Espiral delantero (par) [2]	4007	4000 / 4004
Amortiguador trasero (2)	63091	63091
Kit completo con muelle multihoja		
Muelle multihoja (2)	EL111R	EL112R
Abrazaderas en U (4)	OMEU53B	
Herrajes		
Perno engrasable (2 kits) [3]	OMEGP9	
Bujes de muelle (2 kits)	OMESB108	
Espaciador de flecha cardán	FK29	

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Sin peso extra *de fábrica*	Hasta 50 kg *0 – 110 lb*	50 a 100 kg *110 – 220 lb*	100 a 150 kg *220 – 330 lb*	Más de 150 kg *330 lb +*
Espirales con Nitro Charger Plus	4007	4000	4002	4004	4004
Espirales con MT64	4005	4007	4000	4002	4004

BP-51 OME

Strut delantero (par)	**BP5190006L + BP5190006R**
Kit de instalación delantero	**VM80010016**
Amortiguador trasero (par)	**BP5160011L + BP5160011R**
Kit de instalación trasero	**VM80010017**

OME MT64

Amortiguador delantero (2) [1]	**MT64901007**
Espiral delantero	**Ver fila MT64 (tabla de espirales)**
Trasero · sin carga	**MT64601013L + MT64601013R**
Trasero · 300 kg	**MT64601014L + MT64601014R**
Muelles y herrajes	**Mismos que Nitro Charger Plus**

ALTAMENTE RECOMENDADO

Brazos superiores OME (corrigen caster) [4]	**UCA0005**
Bujes superiores de amortiguador [1]	**OME3133**
Kit top hat del strut (si el original está gastado)	**OMETH002**
Hoja extra de muelle	**EL46XL**

[1] El amortiguador delantero no acepta el espiral original: requiere espiral OME. No incluye bujes superiores: usar OME3133 o reusar los originales en buen estado.

[2] Con Nitro Charger Plus se instala el espaciador de 20 mm incluido en la caja para lograr la elevación; con MT64 usar la ranura más alta. Para bajar altura: espaciador menor (Nitro) o ranura más baja (MT64).

[3] Se requieren 2 kits: uno para el ojo fijo delantero y otro para el perno del columpio.

[4] +2.5° a +3.5° de caster y hasta 1.5° de camber negativo; requiere alineación.

• Kit básico Mateland: amortiguadores + espirales conservando el muelle original.

EN EXISTENCIA PARA TU TACOMA 2016 – 2023



Defensa Summit · Tacoma 2016–2023

3423160

4x4, sin sensores. Para winch.



Snorkel ARMAX · Tacoma 3.5 V6

SS172HP

Motor 2GR-FKS.



BASE Rack · kit Mateland

BR-TACG3-SLIM

1770060 + 17923010 (incluye deflector). Solo Double Cab. No se perfora el techo.



Barra LED Slimline 36" para BASE Rack

1780500 + 1780515 + 3500810

Barra + bracket + arnés. Se monta en el frente del BASE Rack.

ACCESORIOS BASE RACK: Soporte de toldo quick release **1780260** · Porta pala **1780270** · Luz tri-color 30 W **1780550** · Kit de cableado 3 circuitos **1780400**

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

TOYOTA

TACOMA

2024 en adelante

4ª generación · Doble cabina · 4x4 y 4x2



ELEVACIÓN 3" — No aplica Tacoma 2016–2023 (3ª generación): espirales, amortiguadores y BASE Rack son distintos.

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

MT64	Kit completo · carga media	**1113K**
BP-51	Kit completo 3"	**OMEBP51-TACOMAGEN4-24ON**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Sin carga *uso diario*	Carga constante *200 kg (440 lb)*	Carga constante *400 kg (880 lb)*
Amortiguador delantero (2) [1]	93408	93408	93408
Espiral delantero (par)	4055	4055 / 4056	4056
Amortiguador trasero (2)	63411	63411	63411
Espiral trasero (par)	3319	3320	3325
Obligatorio con Nitro Charger Plus			
Brazos superiores OME [2]		UCA0021	
Kit de topes de suspensión delantera [3]		FK143	

REFERENCIA · PESO AL FRENTE	Sin peso extra *de fábrica*	Defensa / accesorios *hasta 100 kg (220 lb)*
Par de espirales OME	4055	4056

BP-51 OME

Strut delantero armado (par) [4]	**BP5190028L + BP5190028R**
Kit de instalación delantero	**VM80010087**
Amortiguador trasero (2)	**BP5160069**
Kit de instalación trasero	**VM80010088**

OME MT64

Strut delantero armado (2) [4]	**MT64996001 / MT64996002**
Brazos superiores OME [2]	**UCA0021**
Amortiguador trasero (2)	**MT64601035**
Espiral trasero	**3319 / 3320 / 3325 (según carga)**

ALTAMENTE RECOMENDADO

Brazos superiores OME (obligatorios) [2]	**UCA0021**

[1] No incluye bujes superiores: se reusan los originales. Requiere el kit de topes FK143.

[2] Obligatorio. Rótula sin engrase, libre de mantenimiento durante la vida de la rótula.

[3] Obligatorio con el amortiguador 93408.

[4] Ensamble completo con espiral y top hat, ajustado a la máxima elevación; no usa los espirales 4055/4056. MT64996002 es la versión reforzada.

- Elevación de catálogo: 3" adelante y 2" atrás.

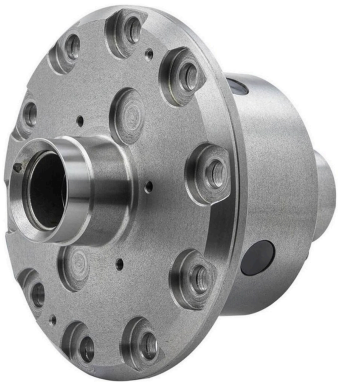
EN EXISTENCIA PARA TU TACOMA 2024 en adelante



BASE Rack · kit Mateland

BASERACK-TACOGEN4

1770020 + 17923040 (incluye deflector). No se perfora el techo.



Air Locker trasero · Tacoma 2024+

RD271

Bloqueo 100% a aire. Requiere compresor ARB.



Barra LED Slimline 36" para BASE Rack

1780500 + 1780515 + 3500810

Barra + bracket + arnés. Se monta en el frente del BASE Rack.

ACCESORIOS BASE RACK: Soporte de toldo quick release **1780260** · Porta pala **1780270** · Luz tri-color 30 W **1780550** · Kit de cableado 3 circuitos **1780400**

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA	ANTES DE COTIZAR	DISPONIBILIDAD
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos	Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.	Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

TOYOTA

TUNDRA

2022 – 2026

Todas las versiones (catálogo: All Models) · 4x4



ELEVACIÓN 3" — No aplica Tundra 2007–2021 (plataforma distinta).

KITS DE ELEVACIÓN · NÚMERO DE PARTE MATELAND

Nitro Charger Plus	Kit completo 3" con brazos superiores	**LKNC-TUNDRA21ON-3IN**
BP-51	Kit completo 3"	**OMEBP51-TUNDRA-22ON**

OLD MAN EMU

NITRO CHARGER PLUS	Carga media *uso diario*	Carga constante *200 kg*	Carga constante *400 kg*
Strut delantero (2)		93192	
Espiral delantero (par) · 3"		4052	
Brazos superiores OME [1]		UCA0016	
Separador de barra estabilizadora [1]		FK131	
Amortiguador trasero (2)	63381	63381	63381
Espiral trasero (par) [2]	2860	2863	2864
Separador de líneas de freno trasero [1]		FK132	

BP-51 OME

Coilover delantero (par) + kit de instalación [5]	**BP5190026L + BP5190026R + VM80010071**
Amortiguador trasero (2) + kit de instalación	**BP5160068 + VM80010072**

OME MT64

Strut delantero (2) + espiral OME [3]	**MT64901021 + 4053**
Strut armado con espiral (2) · estándar / reforzado [4]	**MT64996005 / MT64996006**
Amortiguador trasero (2) · carga media a 400 kg	**MT64601031**
Amortiguador trasero reforzado (2) · 400 – 600 kg [2]	**MT64601032**

[1] Obligatorio según catálogo OME: FK131 y FK132 deben incluirse en toda cotización del kit.

[2] 2863 y 2864 (y MT64601032 / espiral 2868 para 600 kg, solo MT64) vienen de la sección Global del catálogo; la sección EE.UU. solo lista carga media (2860).

[3] Precarga del espiral a 20 mm para lograr la elevación total.

[4] Vienen armados con espiral a máxima altura; no requieren kit de instalación.

[5] Precarga del espiral a 30 mm (sección EE.UU.).

- Kit Mateland: 93192 + 4052 / 63381 + 2860 + UCA0016 + FK131 + FK132.

EN EXISTENCIA PARA TU TUNDRA 2022 – 2026



Kit defensa Zenith con winch · Tundra 2022+

3415260 + 6178433 + 6178256

Kit de 3 piezas, incluye protección de cárter y puntos de recuperación.

Compresores, inflado, kits de recuperación y equipo de campamento: ver **Accesorios ARB para cualquier vehículo**.

CÓMO LEER LA TABLA
"/" = opción según uso · "+" = se piden juntos

ANTES DE COTIZAR
Confirma año, versión, motor y relación de diferencial.

DISPONIBILIDAD
Existencias limitadas. Más productos ARB sobre pedido.

MATELAND MÉXICO · Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel
WhatsApp +52 442 467 1059 · augusto@mateland4x4.com · @mateland.off.road · mateland4x4.com · Querétaro

ACCESORIOS ARB PARA CUALQUIER VEHÍCULO

Sirven en cualquier plataforma. Ofrécelos al cerrar la venta de suspensión, defensa o BASE Rack.



Compresor brushless sencillo
CKBLA12

Compresor brushless 12 V, motor sencillo. Para Air Locker e inflado de llantas.



Compresor brushless doble
CKBLTA12

Compresor brushless 12 V, motor doble. Inflado rápido de llantas grandes.



Tanque de aire 4 L
171507

Tanque de aire de 4 litros para el compresor ARB.



E-Z Deflator digital
ARB510A

Desinflador digital para bajar presión en terracería y arena.



Inflador digital
ARB601A

Inflador con manómetro digital.



Kit de recuperación Essentials
RK11A

Kit de recuperación Essentials: correas, grilletes y bolsa.



Kit de recuperación Weekender
RK12A

Kit de recuperación Weekender.



Silla Base Camp
10500151

Silla plegable de campamento.



Silla Pinnacle
10500161

Silla plegable reforzada.



Mesa Pinnacle
10500171

Mesa plegable de aluminio.

ACCESORIOS PARA BASE RACK · SIRVEN EN CUALQUIER BASE RACK

Accesorio	Número de parte
Soporte de toldo quick release	1780260
Porta pala	1780270
Luz tri-color 30 W	1780550
Kit de cableado 3 circuitos	1780400
Kit de cableado sin cables 6 vías	1780410

MATELAND MÉXICO

Distribuidor autorizado ARB · Old Man Emu · Safari Snorkel

WhatsApp +52 442 467 1059

augusto@mateland4x4.com

@mateland.off.road

mateland4x4.com · Querétaro, México

Sin precios. Consulta precio de distribuidor y existencias con Mateland.

Información basada en catálogos OME Cat. 68 (sep-2026), ARB EVAG (may-2026) y guía Air Locker (dic-2025).